

Verslag BMB Ronde 11/12 - 6 -2011 door Orbie Patrick (Patten Pan)

Om 5u15 uit de veren want de start was wederom niet bij de deur nl. in het 270 km verre Eupen!!! Om tijd te besparen had ik de avond ervoor mijn knapzak al klaargemaakt met alles erop en erin, jullie weten al met de jaren wat de inhoud was hé?! Ik nam een klein ontbijtje want Maestro Guido Brewee had mij verteld dat ik om tijd te besparen bij hem kon ontbijten zaterdagmorgen. Om 6u00 nam ik met een kus van mijn vrouw Marleen afscheid die mij voor de 14^{de} keer toesprak met de woorden "stel het wel en opletten hé" en reed ik met mijn trouwe ouwe Tante de Hoppestad uit richting Jette. Ook voor de eerste maal in 14 jaar zou ik de Ronde niet meer verdedigen voor de vlag van AMC Hoppeland Poperinge maar wel voor die van de AMC Gijverinkhove, want door omstandigheden en grote persoonlijke redenen ben ik veranderd van club!! En ook voor de eerste maal reed ik de Ronde als huidig BMB Champ, of dat een voor of nadeel zou zijn voor de Ronde zou ik weten erna. Na enkele kleine regenbuitjes te hebben gehad kwam ik om 7u45 aan in Jette bij der Feldmarschalk, nl. 7x BMB Champ (ietske meer dan ik) Guido Brewee, die voor 'The Big One' zijn F18 Pan 1300 had buitengezet. Waar ook al clubgenoot en BMB Champ van 2009, nl. de sympathieke Jean-Marie Devisscher (Pan 1300), aanwezig was. JM was van plan om de helft van de Ronde te rijden want door omstandigheden kon hij niet gaan voor het volle pond! Het vrouwke van Guido, nl. vriendelijk Joelleke, had voor ons ontbijt een lekkere omelet klaargemaakt. Ik at er één van 3 eieren, Guido één van 7 stuks!!! Na nog wat gezottebol (zoals altijd) van Guido en een sms van clubgenoot Robert Top die ons veel succes toewenste (en die mij tijdens de week had verzekerd indien bij pech wij op hem konden rekenen ,waarvoor grote dank) namen we met een kus afscheid van Joelle en reden we om 7u45 met onze Pan's van Jette weg het Grote avontuur tegemoet. Op de E40 richting Luik reed ik op kop en gaf ik teken aan JM dat hij het voortouw mocht nemen. Een plaats die hij tot aan de helft van de Ronde niet meer zou afstaan!! In het binnenkomen van Eupen gooiden ik en JM bij een Lukoil station onze tank vol en volgden daarna de BMB pijlen naar de inschrijving, nl. The Sport Bar in Eupen, waar we om 9u05 aankwamen. Mooie locatie maar wel een eind lopen voor we binnen waren. Veel volk was er nog niet aanwezig en dat zou zo blijven, want naar verluidt waren er maar 104 inschrijvingen geweest wat heel jammer is. Was het mindere weer dat ze

uitgaven, de verre start voor velen, of de hoge benzineprijzen de spelbreker? Ik weet het niet. Waren wel al aanwezig: clubgenoten en huidige BMB Champs, nl. Dominique Legrand (BMW 1200 Rt) en zijn charmant vrouwke Brigitte Ranson, beiden afkomstig uit de streek van de Somme (Fr.), en zeggen dat Dominique van plan is dit jaar zijn titel te verlengen!!! Even later kwam ook hun rondegazel van ieder jaar, nl. zwaargewicht Generaal Alain Verhalle (Goldwing 1500 met 548.000km op de teller), ten tonele. Verder waren de kannonnen van ieder jaar op het strijdtoneel waarronder de eveneens heel sympathieke en 3x BMB Champ Ivan Ernaelsteen (Pan 1300) van de club Ciney. Er waren nog 2 huidige BMB Champs die verstek moesten geven: nl. André Bouffioul (reed voor Floreffe maar intussen overgestapt naar Le Petit Gris), want die was met zijn Yamaha FJR 1300 op reis naar Spanje en ook onze Clubgenoot Robert Peeters (BMW 1150 RT), die was op zakenreis naar Antarctica! De inschrijving werd verzorgd door de voorzitter van de Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd nl. Jean-Paul Sepult en zijn vrouwke. De route werd net als verleden jaar gezet op GPS door de vriendelijke Didier Frerot. Die werd bijgestaan door nog een andere motorrijder en computerspecialist die een handje meehielp. Voor de eerste maal maakte ik ook gebruik van een GPS om de Ronde te rijden (al stond het routeblad en leeslamp ook op mijn motor voor het geval dat...). Ik kan u vertellen indien goed werkend en geprogrammeerd het toch een stuk beter gaat om de lange Ronde te rijden. Voordeel is (zeker tijdens de nacht) dat je weet hoeveel km je moet rijden eer dat je moet veranderen van richting en ook de flitspalen die hij aangeeft, want die zie je niet in het donker. Toch zijn er obstakels die hij niet waarneemt, maar daarover straks meer!! Na nog de wc-pot te hebben opgezocht, om daar de Pauselijke Zegen 'Urbi et Orbi' te hebben uitgesproken, en na enkele sms'jes te hebben bekeken van clubgenoten Marnick Goeman, Svin Deroo en ex clublid Luc Rosseeuw (allen pan 1300 rijders) die mij succes toewensten, begaven wij ons naar buiten om ons klaar te zetten. Om 10u00 stipt werd dan de start gegeven van de legendarische 'Tocht Der Tochten' anno 2011. Zoals ieder jaar kreeg Alain Verhalle (hoe hij dat klaarspeelt weet ik niet) als eerste zijn stempel en die telde als Contr. nr. 1. Wat mij ook opviel was dat de piloten maar bij bosjes aan de start kwamen, waar anders altijd een colonne aanschoof. Onder zonneschijn (gelukkig) reden we Eupen uit en volgden de wegwijzers E40, Welkenraedt en Henri-Chapelle. Dat

ons ook voorbij het indrukwekkende en mooie militaire begraafplaats bracht. Na enkele zeer mooie uitzichten volgden en doorkruisten we Vise en reden we richting 'ette' flitsprovincie Limburg, waar de eerste helft van de Ronde zou gereden worden! Na Hasselt te hebben gevolgd en Eben-Emael (hier zou het Belgische leger tijdens WO2 de Duitsers tegen houden, hi hi), Riemst en Grote Spouwen te hebben doorkruist kwamen we na 55km aan bij Contr. nr.2, nl. Station Esso Spouwen te Bilzen . We zetten onze weg verder en volgden Munsterbilzen, wat we doorkruisten. Dat deden we ook met Meeuwen-Gruitrode en volgden we het spoor Hamont-Achel wat ons na 47 km naar Contr. nr.3 bracht, nl. café 'De Stop' in Bocholt. We zetten onze weg verder en volgden de wegwijzers Lommel en Turnhout. Langs deze weg maakten we een stop bij een frituur (de lievelingskost van Guido of wat dacht je)!! We kozen allemaal voor hetzelfde: nl. friet met stoofvlees en die waren heel goed al moest er bij Guido er nog enkele sausjes extra erbij om nog meer scheten te kunnen afvuren!! Hier bemerkte ik ook dat ik een sms had ontvangen van het hoofdkwartier van AMC Gijverinkhove, nl. Monique Verbeure, die ons allemaal begroette en veel succes toewenste. Terwijl ik mijn gsm in de hand had belde ik vlug eens naar Marleen voor een laatste stand van zaken!!! Opnieuw gaven we onze Pan's de sporen en volgden de wegwijzers Retie. De plaats waar Belgisch wielrenner en wereldkampioen Jean-Pierre (Jempi) Monseré 40 jaar geleden tijdens een wielervedstrijd in aanraking kwam met een auto en op slag de dood vond. Hij was nog maar 22 jaar!! Dat bracht ons na 63 km bij Contr. nr.4, nl. café 'Den Berg' in Retie. We vervolgden onze weg steeds met JM op kop. Ik reed op plaats 2 en 'der Feldmarschalk' als laatste om indien nodig brullend en tierend een rechtzetting te geven. Dit laatste was niet veel nodig, want het waren ook geen Bleukes hé die voor hem reden!!! Nu volgden we de wegwijzers Merksplas waar we voorbij de bekende gevangenis reden en dan doorkruisten we Rijkevorsel en Brecht. Dan volgden we Antwerpen en dan Sint-Job-in-'t-Goor waar de volgende halte op het menu stond nl. Contr. nr.5 't Goorhof die we na 49 km bereikten. Gelukkig was deze aangegeven met BMB pijlen, want op veel andere plaatsen stond er gewoon niets en reden we zo voorbij! We reden verder en doorkruisten nu Sint-Antonius in Zoersel, hetzelfde deden we met Halle, Lier en Nijlen. Zoals jullie kunnen lezen reden wij veel door de bebouwde kom, met op IEDER kruispunt met lichten een

flitspaal...en dit op het drukste van de dag, prettig is anders!! Hierna volgden we Herentals en Geel en doorkruisten we Olen waar Contr. nr.6 'L&C Motors' gelegen was. Die we na een flinke plensbui en 41km rijden hebben bereikt. Dit was ook de inschrijvingsplaats dit jaar voor de rit van Herentals. Dit was ook de enigste plaats tijdens de Ronde waar we gratis iets konden eten (boterhammen) en iedere deelnemer nam daar gretig gebruik van...totdat Guido binnenkwam want na hem was alles op!!! Hierna volgden we opnieuw Geel en doorkruisten we Veerle en Diest. Nu volgden we de N2 Hasselt en doorkruisten we Herk-de-Stad en Melveren (een deelgemeente van St-Truiden) die we na 47km bereikten. Hier was onze volgende Contr. nr.7 nl. taverne de 'Milver' gelegen. Nu moesten we Tienen volgen wat we ook doorkruisten. Daarna volgden we Leuven dat ons bracht bij Kessel-Lo waar Contr. nr.8 was nl. 'Station Lukoil' dat we na 40km bereikt hebben, waar we hier ook nog eens onze tanks opvulden! Hierna konden we eens de stad Leuven bezichtigen, waar Louis Toback de scepter zwaait. Dit kon je zien aan de flitspalen die aanwezig waren!! Na 874 flitspalen te hebben gepasseerd (oef), in dit deel van de ronde, gingen we richting Namen en reden we Wallonië binnen! We doorkruisten Archennes en Gastuche en dat bracht ons na 22km, wat meteen de kortste verbindingssrit was van de Ronde, bij Contr. nr.9 nl. 'Moto Expert te Wavre'. Hier maakte ik terug enkele mooie foto's , (iets wat ik deed bij elke stop) van JM in het bijzonder. Nu was het tijd voor de laatste verbindingsetappe (37km) van de eerste lus van de Ronde. We gaven onze Honda's terug het spoor en volgden een eind de N4-Namur. Hierna doorkruisten we Carrefour Didi en Echezee en volgden Villers-Lez-Heest. Op dit stuk was het verdomd smerig rijden. Door werkzaamheden was het wegdek over een grote afstand afgefreesd met als gevolg putten en bulten stof en steentjes!! Daarna volgden we de BMB pijlen wat ons naar Warisoulx leidde waar Contr. nr.10 'Salle Les Bonne Amis' (thuisgaven van Les Petit Gris) gelegen was. Dit was ook het eindstation van de eerste en de tweede lus (de Finish) van de Ronde. Het was dan 18u15. Dit is niet al te vroeg om 401km af te gaspelen, maar toch stukken beter dan vorig jaar (20u00) om de eerste lus te rijden! Hier kregen we onze stempels (weer door de heer Sepult) voor einde eerste lus en voor de start van de tweede lus, wat gelde als Contr. nr.11. Daar JM de Ronde stopte nam hij zijn warme maaltijd (friet met bouilletten) tot zich. Ik en 'The Boss' sloegen die over.

Wel maakte ik van de gelegenheid gebruik om mijn eerste 'kiekebille' aan flarden te kauwen. Guido deed zich tegoed aan iets anders uit mijn knapzak!! ik stuurde ook sms'jes naar Luc Rouseeuw en Marnick Goeman en nam ik telefonisch contact op met Toptje voor tekst en uitleg, die mij toesprak met zijn gebruikelijke woorden "je moe opletten wi" . Hetzelfde deed ik met clubgenoot Alex Loef (N). Ook dit jaar moest Alex verstek geven voor de Ronde wegens terug een probleem aan zijn arm. Iets waar hij al mee sukkelde van in het begin van het Kampioenschap!! Ook tegen hem deed ik een kort relaas over de Ronde en ik hoorde aan zijn stem dat zijn hart bloedde omdat hij er niet bij kon zijn, t'ja wa wil je! Hierna zocht ik nogmaals de wc-pot op om er het 'Laatste Avondmaal' voor te bereiden! Rond 19u00 begaven wij ons naar buiten om het 'Ardennen Offensief' aan te vatten en namen wij afscheid van onze andere vriend JM, die ons toesprak met de woorden "Zijt voorzichtig en niet te vlug hé, want ik ken jullie!!". Rijden ik en Schnitzel soms vlug??? We vertrokken en Guido deed teken dat 'Tutte' (lapnaam die hij dikwijls gebruikt tegen mij) de kop moest nemen. Een plaats die ik de rest van de Ronde niet meer zou afstaan, want en ik had mijn gps en Guido niet, want die stond op zijn Goldwing. Nog een ander voordeel dat ik op kop reed was als 'der Feldmarschalk' een scheet zou laten ik het niet zou ruiken, want ik kan jullie verzekeren als die zijn kraan opendraait het Mosterdgas van WO1 maar klein bier is vergeleken bij het gene hij produceert!!! Dus wij de baan op en terug kregen we dat slechte wegdek te verwerken. Aan het rondpunt in de buurt van Bovesse sloegen we af richting Namur en volgden de wegwijzer Temploux. Langs deze weg had er zich een ongeval plaatsgevonden (amper 15km na de start)waarbij 2 piloten en een vrouwelijke passagier van de club St-Servais bij betrokken waren. De ene reed met een fonkelnieuwe BMW GS1200, hier viel de schade nog mee. De andere piloot reed op Pan1300, bij deze was de schade aanzienlijk en moest die getakeld worden (zie Motobalade). Ook de piloot was gekwetst hoorden wij nadien. Het ongeval gebeurde zo: een slimmerik met een auto had zich gedraaid in het midden van de weg op het moment dat de motoren er aankwamen, van stoppen was het te laat en knalden ze in de flank van die auto, tja !!!! Wij zetten onze weg verder en doorkruisten Suarlee en volgden nadien de N958-Floreffe wat ons voorbij de mooie Abdij loodste. Na het rondpunt te hebben genomen volgden we de N98-Phlippeville wat ons

voorbij het circuit van Mettet (dikwijls een controleplaats op treffens) bracht . Vanaf hier tot aan Florennes konden we eens op het mooie rechte stuk het stof dat zich had opgehoopt in Limburg in onze uitlaten eruit blazen, zijn jullie mee?? Hierna moesten we Couvin volgen, want daar was onze volgende Contr. nr.12 genesteld nl. café 'L'Harmonie' . Wat we om 20u00 en na 77km bereikten. Hier nam ik voor de laatste maal in de Ronde telefonisch contact op met mijn vrouw Marleen die ons veel succes toewenste!! We reden verder en doorkruisten Treignes om daarna de N963-Vireux te volgen wat ons in Frankrijk bracht naar het mooie en pittoreske Givet met zijn enorme verdedigingsvesting! Hierna volgden we de D949 richting Beuraing, wat we doorkruisten, en we zo opnieuw in het politiek 'woelig' België kwamen!!! Dan volgden we een heel eind de N95-Bouillion om daarna Bievre te doorkruisen. Daarna deden we hetzelfde met Paliseul om daarna het mooie Bertrix te volgen want daar was onze volgende halte nl. Contr. nr.13 'Salle New Gym' gehuisvest. Wat we na 87km bereikten en hiermee was de langste verbindingsrit van de Ronde gesneuveld! Zoals de naam het zegt was deze stop gelegen aan een fitnesscenter en deed ik het voorstel aan Guido om eens een halfuurtje calorieën te verbranden in de zaal...dat zag hij zo niet zitten. Wat hij wel zag was een barbecue met lekkere worst vergezeld van een sandwich om aan te schuiven, waar hij 5 stuks op zijn naam schreef en zo alles en iedereen het nakijken gaf!!! Hier kregen we ook gratis koffie en zetten ons onder een tentje om een woordje te wisselen bij de mensen die wij ieder jaar kruisen tijdens de ronde nl. Generaal Verhalle en co! Hierna stoven we verder richting Neufchateau om daarna de wegwijzers Luxembourg en Martelange te volgen want daar was onze volgende stop nl. Contr. nr.14 'Station Aral'. Iets wat we na 41km en rond 22u00 bereikten en waar we uiteraard onze Pans volgoiden (goedkoop -25 Cent)! Op deze plaats deed ook de nacht haar intrede vergezeld van de maan, wat meteen een feeëriek schouwspel opleverde boven de prachtige valleien van de Ardennen! Na de pompstop zaten we dus in het Groot Hertogdom Luxemburg en begon ik aan de meest 'avontuurlijke' verbindingsetappe dat ik ooit heb gereden tijdens al mijn Rondes! We volgden richting Diekirch en Ettelbruck om daarna Wiltz te volgen wat meteen de mooiste weg van de ronde inluidde: snel, lang en enorm bochtig, vergezeld van een fantastisch wegdek. Wat een verschil met onze wegen in België waar het

tijdens de nacht 'oplekken' was geblazen in de Ardennen!!! Meerdere malen zag ik ook een Vos tijdens de nacht mijn pad kruisen, de laatste maal vergezeld van een prooi. Een geluk dat het geen groot Everzwijn was met IK in zijn muil, maar daar zou Guido die mij volgde meteen korte metten mee gemaakt hebben, want die stond op dat ogenblik oersterk met zijn volle maag en die volle maag zou hem een eind verder geen windeieren leggen!! Na Wiltz volgden we Clervaux en konden we een 'vlotte' rijstijl op na houden. Wie NIET akkoord ging met onze 'vlotte' doen van zaken was de Luxemburgse Polizei, we spreken 23u00!! Tussen Troisvierges en Weiswampach zag ik in mijn spiegels blauwe zwaailichten achter mij aanstormen en hield het gas in, met de bedoeling die 'hoogst' dringende mensen voorrang te verlenen zodat ze geen tijd zouden verliezen om op hun bestemming te geraken. Maar die bestemming hadden ze zopas bereikt, want dat waren ik en mijn trouwe achtervolger!!! Ongeveer 100m voor mij ging de remmen plots fors dicht van die 'opvallende' wagen en zwaaiden de deuren tegelijk open, en deden der Herren allebei hetzelfde nl. de 'Hitlergroet' om mij (en ook de bedoeling om der Feldmarschalk) staande te houden. Maar als ik in mijn spiegels keek net voor ik stopte dacht de sluwe oude 'Vos' die de bui zag hangen daar anders over en maakte van de gelegenheid en de heisa gebruik om terug te keren en een andere weg te nemen naar onze bestemming, want dat was korter vertelde hij nadien met tranen in de zijn ogen!!! Dus mocht Patten Pan het alleen uitleggen aan die 2 piepjonge 'gehaaste' personen. Om mijn krachten te sparen om de Ronde te kunnen uitrijden zag ik af van een 'lijf aan lijf' gevecht en hield ik mij koest. Op hun vragen (in 2 talen) spreekt u Duits of Frans deed ik alsof mijn neus bloedde en antwoordde in het Vlaamch, wat hun gezicht een beetje veranderde. Ook op de vraag waar diene 'Struise' Pan rijder die mij volgde naartoe was en of ik die kende moest ik hun vraag schuldig blijven, of wat dachten jullie?? Na hun uitleg over mijn feiten die ik WEL had begrepen mocht ik na mijn pas en moto papieren te hebben getoond beschikken en mijn weg verder zetten. Ook verzekerden ze mij dat ik geen boete zou krijgen en ik die dacht dat ik er aan zou hangen! Wel gaven ze via de boordradio bevel om de grenzen te sluiten zodoende alsnog de 'Struise' te kunnen vatten, maar die was al verdwenen in de Prairie!! Als ze van mij wegreden belde ik hem na 5min op om zijn positie te weten en zette ik mijn weg verder en kwam na 4km bij hem op de Belgische

grens aan. Waar ik natuurlijk aan hem een grote tekst en uitleg gaf, die hij met volle teugen aanhoorde, tja!! We zetten nu koers, vergezeld van de Belgische Politie met zwaailicht die ik had opgebeld om de opgelopen tijdsachterstand in te halen, langs een zeer mooie weg richting St-Vith, want daar was onze volgende Contr. nr.15 'Kultur Triangel' (hier kreeg ik verleden jaar van Guido een Oorlogstribunaal te verwerken) die we omstreeks 23u45 en na 80km vervoegden. Hier kregen we gratis een consumptie en lasten we een welverdiende (denk ik toch) rustpauze in. Hier nam ik ook de tijd om mijn 2^{de} 'hennepoot' te verbrijzelen, voor we terug het avontuur in gingen!

Ondertussen was het 'Vaderkesdag' geworden en gaven we onze Pan's terug de sporen. We volgden Amel wat we ook doorkruisten en daarna volgden we Eupen wat ons door Butgenbach en Elsenborn voerde. Dan volgden we de wegwijzer Monschau om daarna Eupen te volgen wat ons naar het hoogste topje van het land bracht nl. Botranche, waar het vochtig, een beetje mistig en heel koel was. Amper 4 a 5 graden melde Guido mij achteraf!! Daarna stoven we langs de rechte baan tussen de bossen de Ardennen naar beneden waar we aan 'kruissnelheid' grote kudde everzwijnen en herten moesten ontwijken (wat niet zonder gevaar was) die met elkaar aan het vechten waren!!! Na Eupen te hebben doorkruist volgden we de wijzers E40 en Welkenraedt, want daar was onze volgende Contr. nr.16 nl. garage 'Volvo Reiff'. Wat we na de BMB pijlen te hebben gevolgd na 61km en om 1u05 bereikten! Maar de Contr. was niet binnen maar buiten in een grote tent waar we naar hartenlust koffie en koekjes konden krijgen. Buiten (of wat dacht je) brandde er een grote vuurkorf waarrond enkele mensen hadden postgevat. Hier worp Guido een klein everzwijn in het vuur voor de aanwezigen, die hij tijdens de verbindingsrit opgepikt en doodgeknepen had!! Daar de STANK bij die vuurkorf niet meer te harden was besloot ik om onze weg verder te zetten en volgden we voor de tweede maal tijdens de Ronde bij een rondpunt de wijzer Henri-Chapelle om daarna Herve te volgen en te doorkruisen. Daarvoor deden we hetzelfde met Battice. Daarna volgden en doorkruisten we Soumagne, Trooz en Nessonvaux. Hierna volgden we Luik om daarna Esneux te volgen waar na 44km onze volgende Contr. nr.17 café 'Le Chamonix' ons stond op te wachten, we spreken 2u00! Binnen werd de contr. opnieuw bemand door de heer Sepult en zijn tweede deel van zijn bed want hier kregen we ook onze stempel voor de eerste

en enige Contr. Secret tijdens de ronde! Terug liepen we hier Generaal Verhalle en co tegen het lijf en praktisch iedereen deed zich te goed aan een cappuccino. Hier vroeg Guido een bus slagroom extra erbij en spoot die in zijn mond leeg!! Na wat gebabbel met Alain zette die zijn weg verder. Een tijdje erna deden wij hetzelfde en volgden de wijzers Hamoir, Engis, Oufet en Nandrin wat we ook doorvlogen. daarna richting Villers-Le-Temple en Huy. In het rijden door het mooie Huy langs het water werd ik opgeschrikt door een grote lichtflits, was het een onweer die naderde of Brewee die achter mij een scheet had gelaten?? Nee het was een flitspaal die ons op de plaat had vastgelegd, gelukkig was dat gebeurd op onze neus en waren we niet herkenbaar en Guido was al helemaal niet herkenbaar met nog resten slagroom rond zijn mond!! Na Huy volgden we richting Namen en dan geruime tijd Echezee om opnieuw Namen en daarna Marchovelette en Warisoulx in het vizier te nemen. Op deze plaats reden we Alain en co voorbij en volgden we allemaal de laatste wijzer nl. Villers-Lez-Heest wat ons naar de finish en laatste Contr. nr.18 van de Ronde bracht. Dan was ronde nr.14 voor mij en ook voor Guido een feit. Het was dan 3u25 en had ik mijn aankomstuur verbroken, want nog nooit was ik zo vroeg aangekomen!! Erbinnen gaven we onze stempelkaart af en werd de laatste stempel erop geslagen. Daarna zetten we ons allemaal aan tafel om te eten. Die bestond uit frieten met bouilletten en tomatensaus. De smaak viel mij wat tegen en Guido dacht er hetzelfde over en schoof na enkele schepjes zijn bord door naar Alain, want die had een maag voor 3! Ook nam ik de tijd om enkele sms'jes te versturen met als tekst 'iedereen goed aangekomen' en net als verleden jaar was de eerste die reageerde en waakzaam (ex-para) als altijd Toptje die ons felicitaties toestuurde, maar tot mijn grote verbazing kreeg ik ook onmiddellijk een reactie van ons Opperhoofd Monique die iedereen feliciteerde, dus die was ook nog op, of was ze Werner bezig aan het liefkozen voor zijn Vaderkesdag? Een weinig later stuurde ook JM een berichtje, dus zijn Marianne was ook al aan het werk, hi hi!! Na nog een mooie foto (zie onze website) van ons allen te hebben genomen vertrok Brigitte met Dominique richting Frankrijk. Iron Man Alain vertelde ons tijdens het oppeuzelen van zijn tweede bord dat hij nog niet thuis was, hij zou nog gaan inschrijven in Oostkamp en Buggenhout om daarna terug te keren naar een oorlogsbeurs in Ciney , om daarna door te rijden naar de Hollandse grens waar hij zou overnachten, tja!!!! Ik en Der Feldmarschalk

zouden het iets korter houden en vertrokken huiswaarts omstreeks 4u30. Niettegenstaande ik de E42 kon nemen om naar huis te gaan besloot ik toch (uit sympathie) met Guido mee te rijden over Brussel, iets wat hij waardeerde want hij vertelde mij dat in het donker er misschien problemen zouden zijn voor hem om Brussel terug te vinden, hmm!! Op de E411 nam The Boss het voortouw en hield er een mooi tempo op aan, ik volgde op ruime afstand want met al die slagroom nog in zijn lichaam wist je maar nooit, haha. Ook was me opgevallen dat hij nog tamelijk fit was in tegenstelling tot verleden jaar, maar dan was het ook enorm warm en dat scheelt een slok op een borrel en dat geldt bij mij evenzeer!! Intussen begon ook het ochtendgloren onder een wolkenloze hemel met zeer frisse temperaturen , en kwamen we rond 5u15 bij de benzinepomp te Wemmel aan waar we voor de laatste maal (oef) onze Pan's volgooiden! Veel tijd om nog iets te zeggen had Guido niet meer want hij moest dringend zijn darmen ontlasten vertelde hij mij, t'ja wa wil je!! Dus nam ik met een stevige handdruk afscheid van mijn trouwe vriend (die notabene verleden jaar een grote steun was voor mij in het behalen van mijn kampioenstitel) en vertrok Der Feldmarschalk richting Jette voor de Oorlogsverklaring tegen de wc-pot , wordt vervolgd dacht ik (1)!!!! Ik zette mijn weg verder huiswaarts aan een gezapig tempo want tijdsachterstand had ik niet, nettegenstaande ik op de terugweg af en toe moest geeuwen van de vaak bleef de fatale 'knock-out' uit waarop ik wachtte , wel had ik het koud tijdens het rijden en dat was misschien de reden dat die klap uitbleef. Wel stopte ik nog 2x op een parking, nl. die van benzinestation Wetteren en Kortrijk, om een 'rookje' te houden en iets te drinken!! Ik merkte op dat op beide parkings de uitgaande jeugd in grote getallen aanwezig waren en velen waren in veel slechtere staat dan ik om huiswaarts te keren!! Op de parking bij Kortrijk waren nogal veel allochtonen aanwezig en allemaal in het bezit van mooi vrouwelijk vlees! Twee van die 'playboys' begonnen nadat ze de kilometerstand (190000) van mijn Pan hadden afgelezen de spot te drijven met mij, en stelden mij de vraag of ik niet beschaamd was om met zo'n oud vehikel mij nog op straat te begeven, waarop ik hen onmiddellijk neersloeg en om verder bloedvergieten te voorkomen mij snel uit de voeten maakte en richting thuisfront reed!! Om 6u45 kwam ik dan uiteindelijk bij de Hoppestad aan waar ik net als voorgaande jaren eerst een bezoekje bracht aan de laatste rustplaats

van mijn Vader om hem te zeggen dat ik het nog maar eens gefikst had! Daarna begaf ik mij ten huize Toptje die de deur opende met nog zijn para uitrusting aan. Waar ik een kort relaas deed tegen hem over de Ronde. Nu was het tijd om huiswaarts te rijden en kwam ik rond 7u00 gezond en wel en met de 'Hand van God' terug thuis ,met alweer een groot avontuur rijker!! Mijn Ouwe Tante zette ik ten ruste want die had het ook verdiend denk ik . Hierna begaf ik mij naar binnen en zette zelf koffie voor mij klaar want Marleen lag nog in bed (of lag ze mij op te wachten voor Vaderkesdag??). Na een verfrissing te hebben genomen begaf Patten Pan zich uiteindelijk naar zijn definitieve stopplaats en sprak Marleen mij aan met de woorden "ziej do tsjoloare". Ja in feite kon ik haar geen ongelijk geven, maar ze was toch blij dat ze mij (hoop ik toch) terug zag . Waarop ze mij een gelukkige Vaderkesdag toewenste en ik haar vervoegde tussen de warme lakens en nog enkele verbindingsetappes reed, koe koe, maar geen 15 gelijk in de Ronde zonne !! Om daarna als een baksteen in slaap te vallen!!! Omstreeks 12u30 wekte Marleen mij terug, al moet ik wel toegeven dat het een poosje duurde eer ik besepte in welke Provincie ik mij bevond, maar na een frisse douche te hebben genomen was ik weer de oude en zette mij aan tafel om te eten, waarop mijn zonen Kenny en Davy ook mij Vaderkesdag toewensten! (1) Tijdens de nieuwsuitzending van 13u00 op VTM was de gebeurtenis van de dag er in de buurt van Jette rond 5u30 in de morgen er een lichte aardschok met een kracht van 3 op de schaal van Richter zich had voorgedaan!!!! EINDE

Zo beste lezers ik hoop dat ik jullie een beetje heb kunnen laten genieten van hetgeen ik hier heb neergepoot, met soms een beetje fantasie er bij en waarom niet hé!

Verder wens ik iedere Motorrijder die dit gelezen heeft nog veel mooie en ongevalvrije kilometers toe en als het God beliefd dat ik volgend jaar nog eens zo'n pak zever mag schrijven!!! Einde citaat

Getekend Orbie Patrick, alias Patten Pan